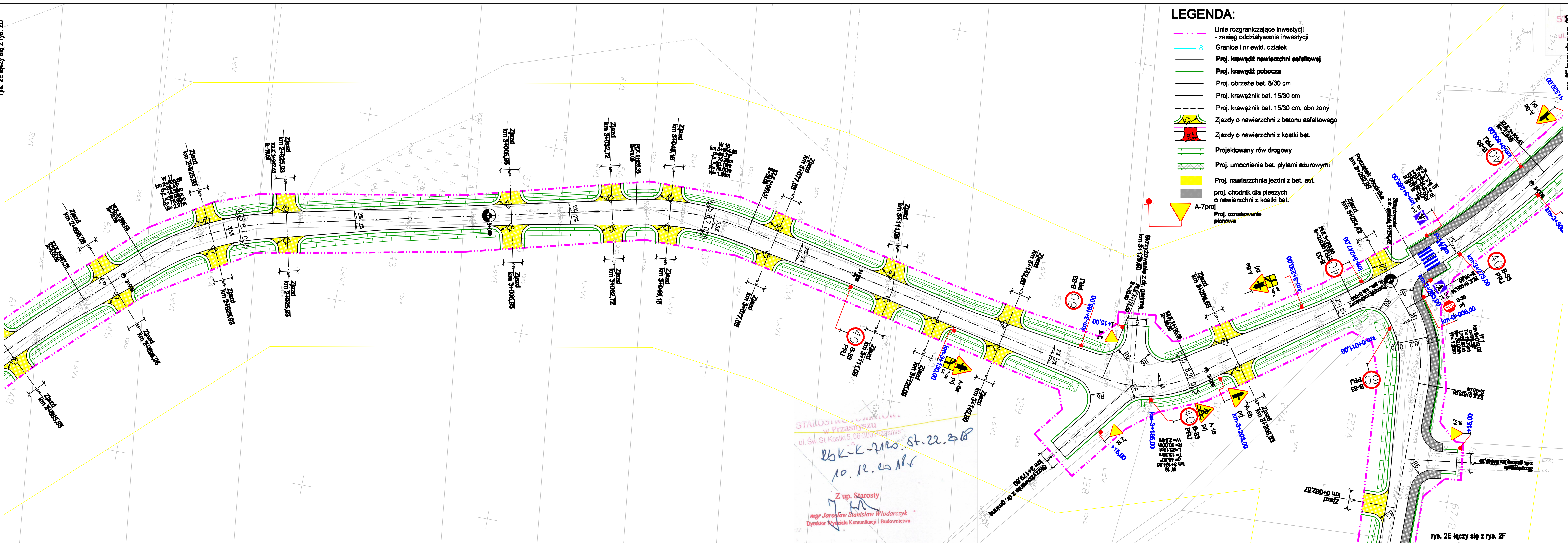


rys. 2E łączy się z rys. 2D



STACJONOWANIE  
w Przasnyszu  
ul. Św. Skł. 5, 06-300 Przasnysz  
26K-K-7120. 01.22.2018  
10.12.2018  
Z up. Starosty  
mgr Jarosław Stanisław Włodarczyk  
Dyrektor Wydziału Komunikacji i Budownictwa

### LEGENDA:

- Linie rozgraniczające inwestycji
- zasięg oddziaływania inwestycji
- Granice i nr ewid. działek
- Proj. krawężń nawierzchni asfaltowej
- Proj. krawężń pobocza
- Proj. obrzeże bet. 8/30 cm
- Proj. krawężnik bet. 15/30 cm
- Proj. krawężnik bet. 15/30 cm, obniżony
- Zjazdy o nawierzchni z betonu asfaltowego
- Zjazdy o nawierzchni z kostki bet.
- Projektowany rów drogowy
- Proj. umocnienie bet. płytami ażurowymi
- Proj. nawierzchnia jezdni z bet. asf.
- proj. chodnik dla pieszych o nawierzchni z kostki bet.
- A-7proj
- Proj. oznakowanie pionowe

INWESTOR : Burmistrz Miasta i Gminy Chorzelska, ul. St. Koscińskiego 1		Rys. nr 2E	
Nazwa opracowania : 06-330 Chorzelska		Rys. nr 2E	
Nazwa opisanego obiektu : Rozbudowa drogi gminnej Gdanków Chorzelski - Gdanków Miłocin w Przasnyszu wraz z rozbudową odcinka drogi gminnej Krzywicka Wyłki - Dąbnowa - Łazy i rozbudową odcinka drogi gminnej Bogdan Wyłki - Rapany Suliny - Łazy		Rys. nr 2E	
Opis : mgr Marek Kowalczyk		Rys. nr 2E	
Projektant : mgr inż. Tomasz Kowalczyk		Rys. nr 2E	
Nazwa projektu : Plan sytuacyjny - OZNAKOWANIE		Rys. nr 2E	

STACJONOWANIE  
w Przasnyszu  
ul. Św. Skł. 5, 06-300 Przasnysz  
rys. 2E łączy się z rys. 2G